Zawiercie 04.12.2024 r.

Zakład Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.

42-400 Zawiercie ul. Polska 21

SPRAWOZDANIE Z TESTÓW AUTOBUSU KING LONG PEV6

W dniach 19.11.2024 r. do 27.11.2024 r. na liniach obsługiwanych przez ZKM Zawiercie testowany był autobus marki KING LONG PEV6 SmartCity

W tym czasie autobus przejechał sumarycznie 581 km zużywając 358.68 kWh energii , co daje średnie zużycie 62 kWh / 100 km .

20.11 – przejechane 80.00 km zużycie 50,72 kWh ,

21.11 - przejechane 96.00km zużycie 67.62 l kWh ,

22.11- przejechane 114 km zużycie 70.32 kWh,

25.11 - przejechane 21.00 km zużycie 13.92 kWh,

26.11- przejechane 99.00 km zużycie 63.98 kWh ,

27.11 - przejechanie 171.00 km zużycie 41.80 kWh i 50.32 kWh.

Do rozliczenia średniego zużycia energii nie uwzględniono strat na ładowarce cele wskazania zużycia energii przez autobus . Strata na ładowarce z wszystkich ładowań 27 kWh.

Używana ładowarka do ładowania firmy Ekoenergetyka o mocy 100 kW.

Ze względu na brak wskazań energii ładowania nie używano dostarczonej wraz z autobusem ładowarki Ekoenergetyka 30 kW .

Autobus był eksploatowany głównie na liniach popołudniowych nieobciążonych ze względu na pojemość pasażerską 22 osoby . Na linach porannych i popołudniowych obciążonych autobus nie był eksploatowany . Ze względu na umiejscowienie ładowarki stacjonarnej na hali, autobus parkował i wyjeżdżał na linię zawsze w temperaturze ok. 16 st.

W czasie testów używano pompy ciepła elektrycznej , nie używano ogrzewania dodatkowego „ Webasto" .

Uwagi zgłaszane przez użytkujących na liniach kierowców i stację obsługi :

- duży spadek poziomu naładowania przy pierwszych 20 km po wyjedzie na linię ,
- głośna praca silnika elektrycznego prawa tylna część przestrzeni pasażerskiej ,
- ograniczona regulacja fotela przy wzroście kierującego 185 cm ,
- ograniczony zasięg w jesienno – zimowych warunkach z ogrzewaniem ,

Opinie pozytywne dotyczące eksploatowania autobusu:

- krótki czas ładowania przy korzystaniu z ładowarki 100 kW,
- łatwość sterowania przyciskami i programowaniem wyświetlaczy tablic kierunkowych ,
- zamykana kabina kierowcy ,
- płaska podłoga i łatwy dostęp do części dla wózków za pomocą rampy najazdowej ,
- opinie pozytywne odnośnie systemu kamer zamiast lusterek zewnętrznych ,
- ułatwienie w manewrowaniu autobusem – wyświetlanie na panelu obrazu z kamer wokół autobusu,
- wyświetlany obraz z kamer w obszarze zatoki przystankowej ,

Do sprawozdania dołączono kopie raportów kierowców użytkujących autobus KING LONG na liniach ZKM .

Zarządzający
Transportem i Techniką
mgr inż. Tomasz Kędziora

Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Zawierciu,
42-400 Zawiercie, ul. Polska 21, Sąd Rejonowy w Częstochowie
KRS 0000637373, NIP 6492306385, kapitał zakładowy 3.700.000,00 zł,
nr konta Bank Pekao S.A. nr 35 1240 2975 1111 0010 4315 2921

32 67 234 11
668 185 530
www.zkm-zawiercie.com.pl
sekretariat@zkm-zawiercie.com.pl
42-400 Zawiercie, ul. Polska 21