

Włocławek, dnia 31.10.2024r

DS/ /2024

EV MOTORS SP. Z O O
NIP 7123438281
Al. Warszawska 102 Lublin 20-824

Szanowni Państwo.

Serdecznie dziękujemy za użyczenie Państwa autobusu do testów w Spółce MPK Włocławek.

W załączeniu przekazujemy wyniki testu.

W razie jakiegokolwiek prośby z Waszej strony w przyszłości będzie nam niezmiernie miło służyć Państwu pomocą i informacją.

Pozostaję z wyrazami szacunku.

ADAM SUJKOWSKI

Opis przebiegi testu autobusu KING LONG.

W okresie od 21.10.2024 do 31.10.2024 roku w MPK Włocławek Spółka z o.o. testowany był autobus z napędem silnikiem elektrycznym marki KING LONG, PEV 6 o nr rej K6 LONG.

Poniżej dane ile w ciągu dnia wykonał autobus kilometrów oraz ile pozostało baterii.

| data | Licznik początkowy | licznik końcowy | suma km | stan naładowania przed wyjazdem | stan naładowania po zakończonej pracy |
|------------|--------------------|-----------------|---------|---------------------------------|---------------------------------------|
| 21.10.2024 | | | | | |
| 22.10.2024 | 10718 | 10845 | 17 KM | 98% | |
| 22.10.2024 | 10845 | 10876 | 128 KM | 99% | 57% |
| 23.10.2024 | 10876 | 11021 | 145 KM | 99% | 59% |
| 24.10.2024 | 11021 | 11140 | 119 KM | 95% | 71% |
| 25.10.2024 | 11140 | 11267 | 127 KM | | |
| 25.10.2024 | 11267 | 11287 | 20 KM | 84% | 40% |
| 26.10.2024 | 11287 | 11406 | 119 KM | | |
| 27.10.2024 | 11406 | 11624 | 218 KM | | |
| 28.10.2024 | 11624 | 11701 | 77 KM | | |
| 28.10.2024 | 11701 | 11724 | 23 KM | | |
| 29.10.2024 | 11724 | 11848 | 124 KM | | |
| 30.10.2024 | 11848 | 11884 | 36 KM | | |
| 30.10.2024 | 11884 | 11946 | 62 KM | | |
| 31.10.2024 | 11946 | | 1215 KM | | |

Pojazd eksploatowali kierowcy o różnym stażu pracy, autobus był eksploatowany o dużym natężeniu potoków pasażerskich na najbardziej obciążonej linii komunikacyjnej m. Włocławka. Autobus był duplikatem drugiego autobusu na linii aby rozładować dużą ilość pasażerów w autobusie.

Podczas testu notowano dobre i złe strony zastosowanych rozwiązań z szczególnym uwzględnieniem ergonomii, funkcjonalności, bezpieczeństwa, dostępności serwisowych.

Do dodatknych cech pojazdu należy zaliczyć:

Komfort:

- ✓ wielopoziomowa regulacja fotela kierowcy oraz kierownicy,
- ✓ czytelny pulpit kierowcy,
- ✓ łatwa obsługa pojazdu,
- ✓ komfort podróży pasażerów –klimatyzacja oraz ogrzewanie
- ✓ estetyczne wykonanie wnętrza pojazdu,
- ✓ bardzo dobre oświetlenie wewnątrz kabiny kierowcy.
- ✓ pojazd wyciszony brak hałasu.
- ✓ dobre oświetlenie wewnątrz pojazdu dla pasażerów w godzinach wieczornych i nocnych.

Ergonomia:

- ✓ łatwa-intuicyjna obsługa pojazdu,
- ✓ elementy wyposażenia łatwo dostępne i przyjazne dłoniom.

Obsługa serwisowa:

- ✓ bardzo dobry dostęp serwisowy po otwarciu klap obsługowych,
- ✓ łatwy dostęp do złącz serwisowych,

Do cech ujemnych ujawnionych podczas testów należy zaliczyć:

- ✓ kabina kierowcy typu pół otwartego.

Kierowcy ocenili wysoko zastosowane rozwiązania, na szczególną uwagę zasługiwał komfort pracy, łatwość obsługi oraz zwrotność pojazdu. Pasażerowie docenili łatwość wejścia do pojazdu oraz możliwość skorzystania z foteli dostępnych z poziomu podłogi. Wskazane przez kierowców i obsługę cechy ujemne są w większości możliwe do wyeliminowania na etapie uzgodnień montażowych pojazdu.