

Puławy, dn. 09-10-2024

**SPRAWOZDANIE**

z użytkowania testowego autobusu KingLong PEV6 SmartCity, nr nadwozia LA9C10D6RALA6645 nr rej. L6 KING.

Zgodnie z umową o testowanie autobusu z dnia 09-09-2024r. Miejski Zakład Komunikacji – Puławy Sp. z o.o. ul. Dęblińska 2a; 24-100 Puławy użytkował autobus od dnia 09-09-2024 do dnia 20-09-2024.

Testy eksploatacyjne pojazdu przeprowadzono na dwa sposoby. Pierwszym był pokaz oraz prezentacja dla Władz Miasta Puławy, oraz dla pracowników Spółki, drugim eksploatacja autobusu na pozaszczytowych liniach komunikacyjnych o małym natężeniu potoków pasażerskich.

Autobus niewątpliwie wyróżnia się swoim wyglądem, co wzbudzało duże zainteresowanie pasażerów, jak też osób, które nie były pasażerami linii komunikacyjnej na której kursował King Long.

Dużą zaletą autobusu w opinii kierowców jest zabudowana kabina, oddzielająca przestrzeń pasażerską. Jedynie można by było poprawić kształt zabudowy kabiny, tak aby sprzedaż biletów przez kierowców była wygodniejsza oraz większy zakres regulacji fotela kierowcy. Zaletą King Longa PEV6 jest szybkość i zwrotność, cicha praca podzespołów napędowych, oraz brak emisji gazów spalinowych.

W autobusie podczas użytkowania nie wystąpiły żadne usterki techniczne. Praktyczny przebieg bez ładowania akumulatorów oceniamy w naszych warunkach eksploatacyjnych na 240 – 250 km. Zaletą jest krótki czas ładowania baterii. Uznajemy, że korzystny wpływ na ekonomikę jazdy ma duży cyfrowy i intuicyjny kokpit kierowcy. Zauważyliśmy również bardzo dobrą wydajność klimatyzacji, która znacząco zwiększa komfort podróżowania.

Wobec powyższych zalet autobusu, został on pozytywnie przyjęty zarówno przez kierowców, jak i przez pasażerów Naszego Miasta.

Prezes Zarządu

  
mgr inż. Paweł Dadej