MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE S.A W KRAKOWE

Raport z prezentacji i przejazdu technicznego autobusu King Long PEV 9 SmartCity w Krakowie.

Kraków, lipiec 2023 r..

Podstawa prawna: Umowa nr RE240214

Przedmiot testowania: Przedmiotem prezentacji i jazdy testowej był autobus King Long PEV 9 SmartCity o numerze rejestracyjnym LU 979SP, VIN LA9LC30F4NELA6661 oraz o następujących parametrach technicznych :
Długość – 9,18 m
Wysokość – 3,25 m
Szerokość – 2,45 m
Masa własna – 9900 kg
Dopuszczalna masa całkowita – 14 440 kg
Silnik centralny o mocy 245 kW,
Moment obrotowy – 2875Nm
Bateria – 211 kWh (LiFePo4)
Liczba miejsc siedzących – 26
Liczba miejsc stojących – 31
Liczba miejsc dla inwalidy – 1
Rekuperacja energii hamowania
Autobus w konfiguracji uniwersalnej
Inne: niska podłoga, rampa wjazdowa dla osób na wózkach inwalidzkich, klimatyzacja, ogrzewanie, tablice elektroniczne.

Zakres testowania:
W ramach prowadzonych przejazdu testowego i prezentacji, autobus przejechał trae w ścisłym centrum Krakowa. Następnie autobus przewiózł uczestników pokazu do stacji obsługi Wola Duchacka gdzie testowany jest inny autobus marki King Long, Pev 6.

Przebieg przejazdu i spostrzeżenia:

Kierowca, który prowadził ten autobus odniósł pozytywne wrażenia z jazdy autobusem. Pozytywne odczucia zrobił stabilny komfort termiczny stanowiska kierowcy, a także nowoczesne i jeszcze nie wykorzystywane w Krakowskiej miejskiej komunikacji system wizyjny elektronicznych lusterek bocznych. Prowadzący docenił ich walory estetyczne jak i funkcjonalne.

Dobrana kolorystyka jak i wizualizacja i charakterystyczny wygląd autobusu wyróżnia go na tle innych pojazdów.
Wygląd i estetyka autobusu była doceniana przez pasażerów. Ciekawym rozwiązaniem jest wyposażenie autobusu w kamerę 360° co pozwala na dokładną obserwację co dzieje się dookoła pojazdu.
Komfort podróżowania: King Long to autobus, który oferuje pasażerom wyjątkowy komfort podróżowania. Wnętrze pojazdu zostało zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić pasażerom dużo miejsca oraz wygodne siedzenia. Dodatkowo, autobus był wyposażony w klimatyzację oraz gniazdka USB, co sprawiało, że podróż była

przyjemna i komfortowa. Ciekawym i wartym wspomnienia był układ regulowanych nadmuchów w przestrzeni pasażerskiej.
Autobus elektryczny King Long odznaczał się bardzo dobrą wydajnością. Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii baterii, pojazd poruszał się sprawnie. Ponadto pojazd wyposażony był w Inteligentny system odzyskiwania energii z funkcją DSAC

Autobus potwierdził wysoką skuteczność klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej.

Z naszego punktu widzenia, autobus charakteryzuje się wystarczającą liczbą siedzeń i efektywnie dużą powierzchnią dla pasażerów stojących, jak i pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich jakiej można oczekiwać od autobusu standardowego. W tym zakresie, testowany pojazd dorównuje w parametrach autobusom eksploatowane w Krakowie.
Zagospodarowanie wnętrza autobusu jest zgodne z obecnym standardem przyjętym dla autobusów komunikacji miejskiej, a wyrażonym w wymaganiach określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ. Kolorystyka wnętrza o zastosowanych odcieniach ma charakter uniwersalny, która jest formą postrzegania przez producenta autobusu oczekiwań odbiorców.
Z punktu widzenia użytkowego, autobus wymaga przystosowania do szczegółowych wymagań technicznych umożliwiających eksploatację na liniach komunikacyjnych w Krakowie. W szczególności dotyczy to: kolorystyki poręczy, sterowania przyciskami, pracy klimatyzacji i ogrzewania, ładowania plug-in i za pomocą pantografu, kolorystyki zewnętrznej i wewnętrznej, informacji pasażerskiej, monitoringu. Oprócz szeregu zalet, w trakcie przejazdu ujawniły się drobne niedoskonałości, które powinny być

uwzględnione w kolejnych pojazdach. Z pośród negatywnych sygnałów trzeba powiedzieć o braku małego dolnego lewego lusterka sferycznego minimalizującego martwe pole.

Wnioski:.

Podsumowując, autobus elektryczny King Long okazał się być pojazdem wysokiej klasy. Jego wydajność, osiągi oraz komfort podróżowania zasługują na uznanie, co sprawia, że jest to doskonały wybór dla przedsiębiorstw komunikacji publicznej poszukujących ekologicznych rozwiązań.

Pojazd wymaga szczegółowego przygotowania do eksploatacji w MPK S.A w Krakowie, jest to m.in. przyciski w przestrzeni pasażerskiej o wyczuwalnym działaniu, zmiana malowania autobusu, zmiana wzoru tapicerki siedzeń w przestrzeni pasażerskiej, kolor wyświetlaczy zewnętrznych i system informacji pasażerskiej.

Ziemowit Pliszewski

.