Polonus

Łączymy Polskę

Warszawa, 17 czerwca 2024 roku

PNM.404.16.2024

EV Motors Sp. z o.o.
Al. Warszawska 102
20-824 Lublin

Opinia po testach

Dane techniczno/eksploatacyjne pojazdu:

1. Autobus elektryczny,
2. Marka, model : KING LONG PEV9, XMQ6900BWEV,
3. Rok produkcji: 2023,
4. Nr VIN: LA9LC30F4NELA6661,
5. Data przyjęcia: 10.06.2024 rok,
6. Data zwrotu: 17.06.2024 rok
7. Licznik początkowy: 37 425 km,
8. Licznik końcowy: 38 510 km,
9. Zestawienie zużycia energii:

Data	Zużycie energii [kWh/km]
11.06.2024	0,64
12.06.2024	0,62
13.06.2024	0,69
14.06.2024	0,59
Średnia z testu:	**0,64**

Autobus elektryczny marki King Long PEV9 został poddany jazdom testowym, na liniach lokalnych, w ruchu miejskim i podmiejskim przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS" w Warszawie, w dniach 10.06.2024–17.06.2024 roku.
Przeprowadzone testy w całości potwierdziły przekazaną opinię przedstawicieli firmy o jakości, wysokim standardzie i komforcie jazdy oraz poziomie zaawansowania technologicznego oferowanego produktu, który gabarytami oraz ekologicznemu źródłu zasilania z pewnością zapełni niszę rynkową pojazdów klasy MIDI.
Podstawową rzeczą, na którą w trakcie eksploatacji, zwróciły osoby nim jeżdżące, był cichy silnik i dobrze wyciszona przestrzeń pasażerska, co wpływa bezpośrednio na wysoki komfort podróży i spotkało się z dużym zadowoleniem ze strony pasażerów. Powyższe w połączeniu z

Polonus

Łączymy Polskę

wygodnymi, dobrze rozmieszczonymi i funkcjonalnymi siedzeniami oraz dużą przestrzenią wewnętrzną sprawiają, iż podróżowanie tym pojazdem staje się przyjemnością.
Kolejnym pozytywnym aspektem eksploatacyjnym pojazdu jest jego przyspieszenie, które wpływa na płynną jazdę i bezpieczne wykonywanie podstawowych manewrów na drodze, co przy połączeniu z dobrym dostępem do przełączników, elementów obsługiwanych przez kierowców oraz zastosowaniu monitoringu wizualizacyjnego przemawia za jego funkcjonalnością i znacznie wpływa na polepszenie warunków pracujących kierowców.
Oczywiście mimo tak dobrego produktu jeżdżące nim osoby zwróciły uwagę na pewne niedogodności, oczywiście tego konkretnego pojazdu, dotyczące m. in.:

1) ograniczonego zasięgu, a tym samym konieczności częstszego ładowania, alternatywą jest przydzielenie trasy długości maksymalnie do 250 km, lub doposażenia pojazdu w większe akumulatory;
2) wnętrza autobusu:
   - zła lokalizacja przycisków „STOP", obecna powoduje, że pasażer zajmując miejsce siedzące wciska go przez nieuwagę,
   - mała przestrzeń w kabinie kierowcy, osoby potężniejsze mogą mieć problem,
   - brak regulacji stopniowania natężenia oświetlenia wewnątrz,
   - zbyt mały otwór, w drzwiach kabiny kierowcy, na wydawanie biletów i pieniędzy pasażerom,
3) eksploatacji:
   - autobus lekko ściąga w lewo,
   - na większym/długim zakręcie lekko faluje tył pojazdu,
   - nieszczelne drzwi przednie,

Koszty eksploatacyjne testowanego pojazdu przedstawione zostały w danych eksploatacyjnych, powyżej; średnie zużycie energii elektrycznej na 100 km wyniosła ok. 64 kWh, co przy obecnej cenie energii elektryczne, daje wynik w koszcie w wysokości ok. 0,81 zł/km.
Technicznie całość pojazdu, w czasie testów, zachowywała się należycie, bez uwag, nie wymagała żadnej interwencji.

Reasumując produkt ocenimy pozytywnie, jako godny polecenia, będąc zaliczanym do grupy pojazdów zero- lub nisko- emisyjnych staje się naszą przyszłością jako jednostka ekologiczna z nowoczesnymi rozwiązaniami i zaawansowaną technologią, na której w niedalekiej przyszłości oparty będzie światowy transport publiczny.

Polonus
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej
„POLONUS" w Warszawie S.A.
Al. Jerozolimskie 144, 02-305 Warszawa
Tel.: 22 823 62 00, NIP: 525 000 01 27
REGON: 000617166, KRS: 0000376721

KOORDYNATOR
ds. Przewozów
Janusz Bieńkowski