



Sandomierz, dnia 04.06.2024 r.

**Wynik testu eksploatacyjnego  
autobusu marki KingLong PEV9 SmartCity  
o numerze rejestracyjnym LU979SP**

Testowanie autobusu elektrycznego marki KingLong PEV9 SmartCity odbywało się w okresie od 28 maja 2024 r. do 03 czerwca 2024 r. na liniach komunikacji miejskiej obsługiwanych przez PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. – Zakład Komunikacji Miejskiej. Różnorodność ukształtowania terenu obsługiwanego przez sandomierskie autobusy (z przewagą stromych wzniesień) sprawiła, iż testowany autobus był poddany różnorodnym próbom wytrzymałościowym przy średnim napełnieniu pasażerskim wynoszącym ok. 25 pasażerów/1 kurs. W analizowanym okresie autobus wykonał 856 wozokilometrów, zużywając 629,42 kWh energii elektrycznej. Średnie zużycie energii elektrycznej na 1 wozokilometr wyniosło zatem 0,74 kWh.

Testowany autobus zyskał sobie przychyłność wśród korzystających z niego pasażerów przede wszystkim za komfort jazdy, estetykę wykonania, funkcjonalny układ przestrzeni pasażerskiej, a przede wszystkim za brak hałasu wewnątrz pojazdu.

Pojazd został pozytywnie oceniony przez obsługujących go kierowców głównie z uwagi na brak hałasu wewnątrz, jak również na jego dynamiczność i łatwość prowadzenia. Autobus wykazuje się dużą zwrotnością w trakcie wykonywania manewrów, posiada dobrą widoczność wnętrza, starannie wykonaną deskę rozdzielczą, wygodne oraz dobrze wyprofilowane siedzenie kierowcy. Wszystko to wpływało w efekcie na przyjemność i komfort jazdy.

Reasumując wynik testu eksploatacyjnego autobusu KingLong PEV9 SmartCity z całą odpowiedzialnością uznajemy za pozytywny.

PREZES ZARZĄDU

*dr Piotr Sołtyk*