

RAPORT Z TESTÓW EKSPLOATACYJNYCH AUTOBUSU ELEKTRYCZNEGO KingLong PEV9 SmartCITY

autobus / typ: King Long PEV9 SmartCITY

rok produkcji: 2018

nr nadwozia: LA9LC30F4NELA6661

jednostka testująca: MKA Jastrzębie-Zdrój Sp. z o.o.

okres testowania: 16-23.04.2024 r.

łączny przebieg: 1 160 km

Uwagi do poszczególnych podzespołów:

Praca silnika elektrycznego	Brak zastrzeżeń
Most napędowy	Brak zastrzeżeń
Zawieszenie osi przed / tył, amortyzacja	Łagodna praca, dobre wybieranie nierówności, amortyzacja, duża stabilność i pewność prowadzenia
Układ kierowniczy, wspomaganie, zwrotność	Duża zwrotność, lekkość pracy układu kierowniczego
Hamulce, rekuperacja	Brak zastrzeżeń
Dynamika, elastyczność	Duża dynamika jazdy i elastyczność, dobre przyspieszenie niezależnie od prędkości jazdy
Hłas wewnętrzny / zewnętrzny	Cicha jazda, słyszalny jedynie szum opon i delikatny (nieuciążliwy) dźwięk pracy silnika szczególnie przy ruszaniu z miejsca.
Dostęp do punktów obsługi	Brak zastrzeżeń
Deska rozdzielcza, wskaźniki	Deska rozdzielcza dobrze rozplanowana, wygodna i intuicyjna, ekran bardzo czytelny i estetyczny
Ogrzewanie wnętrza	Niewystarczająca wydajność ogrzewania. Największe zastrzeżenia dotyczą umiejscowienia panelu sterowania temperatury wnętrza.
Wentylacja wnętrza i klimatyzacja	Brak zastrzeżeń
Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne	Oświetlenie zewnętrzne bardzo dobre, wysoka jasność we wnętrzu pojazdu, bardzo dobre oświetlenie pojazdu na zewnątrz
Dostęp serwisowy / klapy obsługowe	Brak zastrzeżeń
Nadwozie	Nowoczesny wygląd
Przestrzeń pasażerska, estetyka i komfort	Wysoki komfort podróżowania, estetyczny wygląd
Siedzenia i ich układ	Siedzenia pasażerskie wygodne
	Pasażerowie zgłaszali zastrzeżenia do wyznaczonego miejsca na wózek

Międzynarodowa Komunikacja Autobusowa
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Chlebowa 24
44-337 Jastrzębie-Zdrój
tel. 32 4763719, fax 32 4752640
REGON 387303657, NIP 6332242765
BDO: 000524813